

Globetrottertricks

1. Der gælder nogle regler for skattemæssige fradrag for handicaphjælpere, der er med på rejser i ind- og udland sammen med borgere, der modtager BPA. Reglerne om skattemæssigt fradrag kan man læse om i ligningsloven § 9A. Fradraget kan foretages enten med standardsatsen pr. døgn (455 kr. i 2010) eller med de dokumenterede faktiske udgifter. Det er en betingelse af lønmodtageren ikke får dækket udgifterne af sin arbejdsgiver. Hjælperne skal selv sørge for at få dette fradrag ved at angive det på deres selvangivelse.
2. I tilfælde af sygdom er handicaphjælpere ikke automatisk dækket på rejser, selv om man har en almindelig erhvervs- og ansvarsforsikring. Heller ikke hjælperens private rejseforsikring dækker, hvis hjælperen bliver syg på en rejse, hvor vedkommende er på arbejde. Hvis hjælperne skal være 100% dækket ind under en rejse, skal de have det, der hedder en 'erhvervsrejseforsikring.' Europæiske og Gouda sælger "erhvervsrejseforsikringer".
3. Som supplement til det gule sygesikringskort, skal man have det blå EU-sygesikringskort, når man har en kronisk sygdom og rejser udenfor Norden. Det blå sygesikringsbevis kan man bestille i kommunens borgerservice.
4. Hvis man har respirator eller bruger bi-pap, er det en god idé at få et brev på engelsk fra respirationscenteret, hvor der står, hvilken diagnose man har, og hvilken form for behandling man skal have i tilfælde af respirationsproblemer. Desuden er det vigtigt at have et certifikat på de maskiner, man har med - man kan risikere, at de i lufthavnen vil vide, hvad det er for noget udstyr, man medbringer.
5. Man skal have et certifikat til den elektriske kørestol eller el-scooter, hvis man skal have den med på fly. Sådan ét får man hos sit kørestolsfirma. Der skal stå på papiret, hvilken type batterier kørestolen bruger, og om de er godkendt til flytransport.
6. Det kan anbefales, at man får skiftet batterierne på den elektriske kørestol inden en længere rejse. Selv om man hjemmefra ikke har bemærket, at batterierne er slidte, er det en god idé at få dem skiftet for en sikkerheds skyld. Man "går" som regel længere afstande, når man er i udlandet, end man gør hjemme. Det kan ødelægge en hel ferie, hvis man skal oplade kørestolen flere gange om dagen. Rejser man til Nord- Mellem- eller Sydamerika skal man bruge en omformer for at oplade sin kørestol.
7. Man skal angive hjælpemidlernes mål og vægt til flyselskabet mindst 48 timer inden afrejse. Ifølge EU lovgivningen har mennesker med handicap ret til hjælp i lufthavne og ombord på fly. Man skal helst give besked til flyselskabet i god tid, hvis man har behov for assistance f.eks. til at blive løftet ind i flyet.
8. For flyafgange fra EU-lande gælder det, at man kan medtage to stk. hjælpemidler f.eks. kørestol og lift + medicinsk udstyr f.eks. respirator, uden at man skal betale overvægt. Det kan være en god idé at tjekke, om ens hjælpemidler kan være i lastrummet på det fly man skal med. Hvis man ved hvilken flytype, man skal flyve med, kan man tjekke lastrummenes størrelse på hjemmesiden:
http://www.bll.dk/Rejseinfo/Rejseinformationer/Handicap_faciliteter/Nyttig_info.aspx
9. Man kan selv gøre meget for at undgå at el-kørestolen går i stykker under flyrejsen. F.eks. kan man afmontere styrboksen, fodstøtter og alle løsdeler. Det kan være en god idé at sætte kørestolen på "manuel", inden man afleverer den til "stor bagage". Man kan desværre ikke gardere sig 100% imod uheld - kørestole kan gå i stykker eller forsvinde under flytransport - men heldigvis går det godt i langt de fleste tilfælde. Min statistik siger, at det går godt ni ud af ti gange.
10. Hvis man ikke kan sidde i lufthavnens kørestole, skal man have et såkaldt "door-tag" på sin egen manuelle kørestol. De fleste flyselskaber har et sådan skilt, som de udleverer ved check in. Skiltet betyder, at man får sin egen kørestol, ligeså snart man lander. Dog skal man gentagne gange nævne overfor stewardessen, at man SKAL have sin egen kørestol, hvis man vil være helt sikker på, at "door-tag" skiltet ikke bliver overset i farten.
11. Hvis man sidder dårligt i sæder, der ikke er specialtilrettede, kan det på oversøiske rejser være en god idé at medbringe en luftmadras. Den kan f.eks. bruges ved mellemlanding og ventetid i lufthavnen.
12. Hvis man skal flyve langt, er det et forsøg værd at prøve at få tre-fire pladser ved siden af hinanden, således at man kan ligge henover sæderne. Selvfølgelig kan dette kun lade sig gøre, hvis maskinen ikke er helt booket. Allerede ved check in skal man gøre opmærksom på, at man gerne vil have flere sæder, hvis der er pladser tilovers. Som regel møder man stor forståelse blandt personale og de øvrige passagerer - mange har intet imod at bytte pladser, når de ser, at man har et handicap.

13. En lille bærbar rampe er et uundværligt hjælpemiddel, når man rejser. DECPAC laver en handy letvægtsrampe i glasfiber. Man kan få den i flere forskellige længder. Rampen er anvendelig i mange situationer - f.eks. til høje kantsten eller til forretninger med ét-to trin.

14. Man kan aldrig være sikker på, at badeværelset på hotellet er indrettet, så man kan komme i bad. Især kan det ofte være problematisk at få vasket hår. Tørshampoo er en genial løsning! Tørshampoo kan købes i Matas. Der findes flere forskellige på markedet - det er nemt og hurtigt at bruge, og virkelig effektivt.

15. Som kørestolsbruger er det almindeligt, at man **altid** kommer foran i køen - det gælder både i lufthavnen og ved attraktioner verden over. Man skal aldrig stille sig op bagest i en kø - det tager alt for lang tid! Man skal heller ikke undlade at besøge f.eks. Empire State Building, fordi man f.eks. synes at køen er for lang. Man skal derimod gøre personalet opmærksom på ens tilstedeværelse, hvorpå man kommer foran alle andre.

16. Elevatorere, handicптоilet mv. er først og fremmest lavet for at tilgodese mennesker med handicap. I nogle lande er man nødt til at gøre folk opmærksom på, at her er det altså mennesker med handicap, der har førsteret. F.eks. kan man med god samvittighed smide mennesker *uden* handicap ud af elevatoren og henvise dem til at benytte rulletrappen i stedet for.

17. Stædighed kan være en afgørende egenskab, når man rejser! Ofte kan man stå i en situation, hvor svaret er "nej". I stedet for at give op kan det betale sig at gå hen til den næste skranke og spørge en anden person. Svaret er ofte helt forskelligt alt afhængig af personen, man spørger.

18. Giv aldrig op! Gå aldrig i panik! Man finder altid en løsning!

19. Når man er på tur, må man aldrig være sur. ☺

20. Grib enhver chance for at rejse! Man fortryder kun det, som man ikke fik gjort!